

# MOTONIVELADORA

# CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

## 885B

### MOTOR

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Marca                     | CASE/FPT  |
| Modelo                    | F4HE9687K*J111  |
| Tipo                      | Eletrônico, diesel, 4 tempos, injeção direta turboalimentado, certificação Tier 3 / MAR-I |
| Cilindros                 | 6   |
| Diâmetro e curso          | 104 x 132 mm  |
| Cilindrada                | 6,7 l (6.700 cm <sup>3</sup> )  |
| Potência a 2.200 rpm      |   |
| Bruta (SAE J1995)         | 220/234 hp (164/175 kW)   |
| Líquida (SAE J1349)       | 205/219 hp (153/163 kW)   |
| Torque máximo a 1.600 rpm |   |
| Bruto (SAE J1995)         | 924/984 Nm (94,2/100,3 kgf.m)   |
| Líquido (SAE J1349)       | 864/924 Nm (88,1/94,2 kgf.m)  |

### TREM DE FORÇA

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Eixo traseiro              |  |
| Altura livre do solo       | 359 mm   |
| Diferencial                | Planetário convencional com bloqueio 100% eletro-hidráulico acionado pelo operador |
| *Freios                    | A disco, em banho de óleo  |
| Número de discos por freio | 6  |

#### Tandem

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Tipo  | Chapa soldada (2.204 x 631 x 201 mm) |
| Oscilação                                     | 20° em cada direção                  |
| Passo da corrente de comando                  | 50,8 mm                              |
| Espessura da parede lateral interna e externa | 19 mm                                |

#### Eixo frontal

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Tipo                 | Aço soldado de alta resistência |
| Oscilação            | 15° em cada direção             |
| Inclinação das rodas | 20° em cada direção             |
| Altura livre do solo | 580 mm                          |

Pneus 17,5 x 25 12L L2 sem câmara

Aros 14" (3 peças)

\*SAE J150 3450 (brake performance)

### SISTEMA ELÉTRICO

|  |   |
|--|---|
| Tensão                                 | 24 V (com aterramento)                          |
| Alternador                             | 90 A  |
| Baterias                               | 2x100 Ah – Baixa manutenção                     |
| Luzes                                  |   |
|  | Farol frontal com setas de direção (2)          |
|  | Luz de freio e setas de direção traseiros (2)   |
|  | Farol de serviço traseiro no topo da cabine (2) |
|  | Farol de serviço frontal no topo da cabine (2)  |
| Monitoramento dos sistemas eletrônicos |   |

### SISTEMA HIDRÁULICO

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Tipo                                 | Centro fechado, sensível à carga  |
| Bomba hidráulica                     | Bomba de pistões axiais, fluxo variável, equipada com sistema <i>load sensing</i> |
| Fluxo nominal                        | 186 l/min (49 gpm) a 2.200 rpm  |
| Válvula de controle                  | 9 seções  |
| Acopladores rápidos para diagnóstico | 8   |

### TRANSMISSÃO

|                                 |   |      |
|---------------------------------|---|------|
| Marca                           | ZF  |      |
| Modelo                          | ZF TC LOCK UP 6WG-210   |      |
| Tipo                            | Conversor de torque com <i>lock up</i> (funcionando também como Direct Drive) Powershift, controle eletrônico de troca de marchas, automático e sem pedal modulador para avanço progressivo |      |
| Fluxo nominal a 2.500 rpm       | 117,5 l/min (31 gpm)  |      |
| Cárter                          | Integral  |      |
| Marchas                         | 6 à frente / 3 à ré   |      |
| Controle de deslocamento        | Controle eletrônico, alavanca única tipo "pulsante" e módulo automático   |      |
| Sistema de diagnóstico de falha | A bordo   |      |
| Velocidades – km/h              | À frente  | À ré |
| 1 <sup>a</sup>                  | 4,5   | 4,8  |
| 2 <sup>a</sup>                  | 6,9   | 11,7 |
| 3 <sup>a</sup>                  | 11,1  | 27,4 |
| 4 <sup>a</sup>                  | 16,9  | -    |
| 5 <sup>a</sup>                  | 25,9  | -    |
| 6 <sup>a</sup>                  | 38,8  | -    |

## DIREÇÃO

|  |                      |
|--|----------------------|
| Tipo   | Direção hidrostática |
| Ângulo direita/esquerda                                      | 42°                  |
| Giros do volante (batente a batente)                         | 4,5                  |
| Capacidade da bomba a 2.200 rpm                              | 42 l/min (11,1 gpm)  |
| Alívio de pressão integrada à válvula prioritária de direção | 175 bar (2.530 psi)  |
| Cilindros  | 2                    |
| Diâmetro   | 50,8 mm              |
| Curso  | 301,0 mm             |
| Diâmetro da haste  | 25,4 mm              |
| Direção complementar   | Integrada            |
| SAE J53 e J1511  |                      |

## ARTICULAÇÃO

|           |  |
|-----------|--|
| Tipo      | Acionada hidráulicamente (com sistema de bloqueio) |
| Alcance   | 25° para esquerda/direita                          |
| Controles | Hidráulicos  |

## BARRA DE TRAÇÃO

|                      |  |
|----------------------|--|
| Tipo                 | Construção soldada em perfil "A" com motor de giro montado no centro |
| Conexão com o chassi | Junta esférica ajustável por calços                                  |

## CÍRCULO

|  |                        |
|--|------------------------|
| Tipo   | Construção soldada     |
| Diâmetro externo máximo                      | 1.752,6 mm             |
| Rotação                                      | 360°                   |
| Velocidade                                   | 1,2 rpm (7,2°/segundo) |
| Acionamento                                  | Motor hidráulico       |
| Tipo   | Motor redutor          |
| Deslocamento                                 | 0,25 l/giro            |
| Fluxo hidráulico nominal                     | 95 l/min (25 gpm)      |
| Número de placas de apoio em resina fenólica | 4                      |

## CAPACIDADES

|   |       |
|---|-------|
| Motor                                     | 15 l  |
| Com troca de filtro                       | 16 l  |
| Combustível                               | 341 l |
| Transmissão                               | 29 l  |
| Com troca de filtro                       | 31 l  |
| Sistema de arrefecimento da água do motor | 32 l  |
| Reservatório do óleo hidráulico           | 90 l  |
| Sistema hidráulico                        | 148 l |
| Mecanismo de giro do círculo              | 2,8 l |
| Caixa do tandem (cada uma)                | 69 l  |

## DIVERSOS

|                    |  |
|--------------------|--|
| Contrapeso frontal | Sem nenhum implemento frontal e com <i>ripper</i> traseiro |
| Sela               | 5 posições   |

## LÂMINA

|   |                    |
|---|--------------------|
| Tipo  | Aço alto carbono   |
| Formato   | Curva evolvente    |
| Largura   | 4.267 mm (14')     |
| Altura (perfil curvo)                                 | 671 mm             |
| Espessura   | 22 mm              |
| Borda de corte  | 2, intercambiáveis |
| Posições de ângulo de ataque da lâmina                |                    |
| Ângulo de ataque normal                               | 47°                |
| Ângulo de ataque mínimo                               | 42°                |
| Ângulo de ataque máximo                               | 87°                |
| Deslocamento lateral da lâmina                        |                    |
| Direita   | 686 mm             |
| Esquerda  | 533 mm             |
| Ângulo máximo de corte do talude (esquerda e direita) | 90°                |
| Penetração no solo (máx.)                             | 711,2 mm           |
| Levantamento sobre o solo (máx.)                      | 444,5 mm           |
| Deslocamento lateral e ângulo de ataque da lâmina     | Tipo hidráulico    |

## ESCARIFICADOR

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Tipo                        | Montado na parte frontal  |
| Largura de corte            | 1.168 mm                  |
| Dentes                      | 5 (opcionalmente, 11)     |
| Espaçamento entre os dentes | 229 mm (114 mm, opcional) |
| Elevação sobre o solo       | 527 mm                    |
| Penetração máxima           | 318 mm                    |
| Peso                        | 570 kg                    |

## PESO OPERACIONAL

|  |           |
|--|-----------|
| Com lâmina de 4.267 mm (14'), tanque cheio, cabine, faróis, baterias STD, pneu 17,5x25 12L L2, <i>ripper</i> e contrapeso dianteiro. | 18.050 kg |
| Peso, eixo frontal   | 4.970 kg  |
| Peso, eixo traseiro  | 13.080 kg |
| Força de tração da lâmina  | 11.772 kg |
| Força de penetração da lâmina  | 8.452 kg  |
| Força de penetração do <i>ripper</i>   | 9.298 kg  |

## CHASSI

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Tipo           | Caixa totalmente soldada |
| Seção frontal  |                          |
| Tamanho        | 254 x 298 mm             |
| Peso           | 242,8 kg/m               |
| Seção traseira |                          |
| Tamanho        | 121 x 299 mm             |
| Peso           | 113,6 kg/m               |

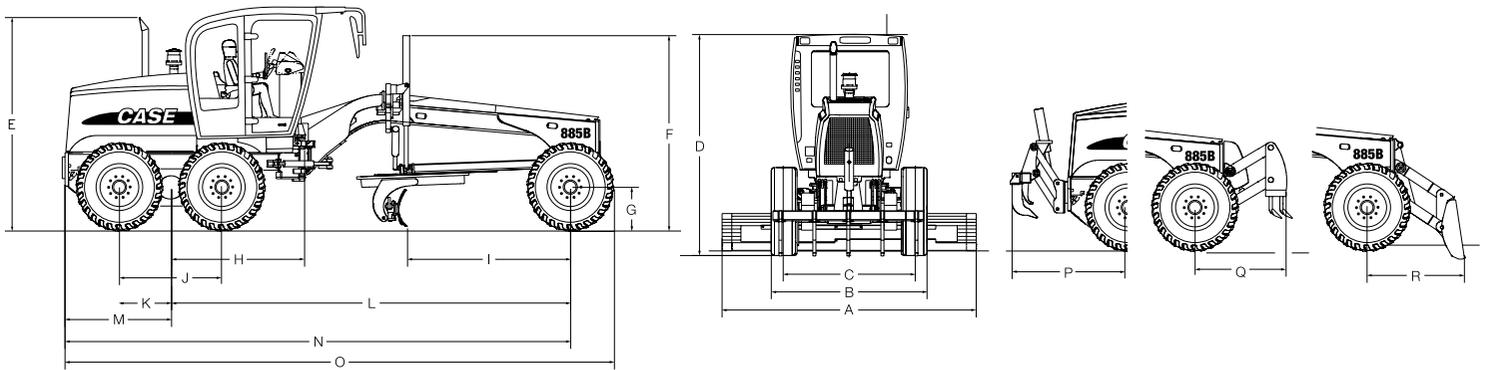
## RIPPER TRASEIRO

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Tipo                          | Paralelogramo            |
| Largura de corte              | 2.195 mm                 |
| Dentes do <i>ripper</i>       | 3 grandes + 5 pequenos   |
| Dentes opcionais              | + 2 grandes + 4 pequenos |
| Elevação sobre o solo         |                          |
| Dentes grandes                | 518 mm                   |
| Dentes pequenos               | 703 mm                   |
| Penetração máxima             |                          |
| Dentes grandes                | 437 mm                   |
| Dentes pequenos               | 252 mm                   |
| Peso (3 grandes + 5 pequenos) | 850 kg                   |

## LÂMINA FRONTAL

|                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Tipo                  | Montada na parte frontal |
| Largura               | 2.762 mm                 |
| Altura                | 953 mm                   |
| Elevação sobre o solo | 622 mm                   |
| Penetração            | 165 mm                   |
| Peso                  | 1.165 kg                 |

## DIMENSÕES



|   |          |
|---|----------|
| <b>A.</b> Largura da lâmina   | 4.267 mm |
| <b>B.</b> Distância entre rodas medida por fora dos pneus (largura total para transporte) | 2.669 mm |
| <b>C.</b> Distância entre as rodas  | 2.174 mm |
| <b>D.</b> Altura até o topo da cabine   |          |
| Cabine perfil alto  | 3.400 mm |
| Cabine perfil baixo   | 3.200 mm |
| <b>E.</b> Altura até o topo do tubo de escape do motor                                    | 3.323 mm |
| <b>F.</b> Altura até o topo do cilindro de levantamento da lâmina                         | 3.047 mm |
| <b>G.</b> Raio estático do pneu   | 610 mm   |
| <b>H.</b> Distância desde o centro do tandem até o pino de articulação do chassi          | 1.958 mm |
| <b>I.</b> Distância entre o eixo frontal e a lâmina                                       | 2.562 mm |
| <b>J.</b> Distância entre o centro dos pneus traseiros                                    | 1.624 mm |
| <b>K.</b> Distância entre o centro do tandem e a roda                                     | 812 mm   |
| <b>L.</b> Distância entre eixos   | 6.219 mm |
| <b>M.</b> Distância entre o centro do tandem e a parte traseira do equipamento            | 1.661 mm |
| <b>N.</b> Distância entre o eixo da roda dianteira e a parte traseira do equipamento      | 7.880 mm |
| <b>O.</b> Comprimento total   | 8.534 mm |
| <b>P.</b> Distância entre os pneus traseiros e o <i>ripper</i>                            | 2.040 mm |
| <b>Q.</b> Distância entre os pneus dianteiros e o escafificador                           | 1.520 mm |
| <b>R.</b> Distância entre os pneus dianteiros e a lâmina frontal                          | 1.645 mm |
| Raio de giro (externo aos pneus)  | 7.289 mm |

Todas as unidades equipadas com os pneus 17,5 x 25-12L, cabine fechada ROPS/FOPS, bateria padrão, tanque de combustível cheio, operador pesando 75 kg, especificações conforme ISO 7134.

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Compartimento do operador

Cabine fechada alta (janela frontal fixa)  
ROPS/FOPS com:  
Ar-condicionado (\*)  
Assento ajustável com suspensão mecânica, forrado com tecido, com cinto de segurança de 50,8 mm (2")  
Console do operador ajustável  
Acelerador de pedal  
Acelerador manual  
Limpador de para-brisas superior dianteiro com lavador  
Vidro de segurança  
Luz de teto  
Retrovisores internos e externos  
Tomada de 12 V (\*)  
Chave geral automática na ignição  
Degraus nos lados direito e esquerdo  
(\*) Somente disponível nas cabines fechadas

Todas as cabines ROPS/FOPS são certificadas conforme as normas SAE J1040 (ROPS) e SAE J231 (FOPS).

### Motor

CASE/FPT 6,7 l turboalimentado, diesel, Certificação Tier 3 / MAR-I  
Injeção eletrônica de combustível  
Filtro de ar a seco com elementos primário e secundário de segurança  
Pré-filtro de ar com ejetor ciclônico de poeira  
Alternador de 90 A  
Motor de arranque de 5,4 hp (4,0 kW)  
Capô basculante

### Sistema hidráulico

Sistema hidráulico com sensor de carga, centro fechado  
Válvula de controle de 9 seções  
Controle hidráulico para todas as funções: levantamento da lâmina (lado direito e esquerdo), gira-círculo, deslocamento lateral do círculo, inclinação das rodas, articulação do chassi, deslocamento lateral e angular da lâmina, acessórios frontal e traseiro  
Central de diagnóstico com 8 acopladores rápidos  
Sela móvel com 5 posições de serviço e trava hidráulica  
Lâmina de 4.267 x 671 x 22 mm – (14')  
Bomba hidráulica de pistões axiais  
Ventilador com motor hidráulico

### Freios

Freios de serviço multidisco em banho de óleo aplicados sobre as 4 rodas traseiras com dois circuitos paralelos: um para as rodas do tandem direito e um para as rodas do tandem esquerdo. Com sistema de segurança por meio de dois acumuladores de nitrogênio.  
Freios de estacionamento a disco aplicado por mola e liberado hidráulicamente.

### Pneus

Aro 14" 3 peças / 17,5 x 25 – 12L – L2 sem câmara

### Outros

Conjunto de ferramentas padrão  
Barra de tração/Círculo padrão

### Eixo

Diferencial convencional com freio nas quatro rodas e bloqueio do diferencial com acionamento eletro-hidráulico (eixo traseiro)

### Direção

Direção hidrostática com sistema de emergência integrado

### Instrumentos

Central Eletrônica de Informação  
Indicadores/medidores:  
Velocímetro  
Tacômetro  
Direção selecionada F/N/R  
Modos de transmissão – automática/manual  
Marcha selecionada  
Temperatura de refrigeração do motor  
Nível de combustível  
Temperatura do óleo da transmissão  
Temperatura do óleo hidráulico  
Horímetro  
Consumo de combustível  
Diagnósticos do motor  
Indicação de DeClutch ativado  
Diagnósticos da transmissão

### Luzes indicadoras

Baixo nível de combustível  
Luzes direcionais  
Farol alto  
Pressão dos freios  
Alerta principal  
Freio de estacionamento

### Alertas sonoros

Alerta de precaução  
Alerta de emergência  
Alerta de ré

### Sistema elétrico

Luzes:  
Farol frontal com seta de direção (2)  
Luz de freio e seta de direção traseiros (2)  
Farol de serviço traseiro no topo da cabine (2)  
Farol de serviço frontal no topo da cabine (2)  
Sistema 24 V (2 baterias de 12 V / 1010 CCA)  
Monitoramento dos sistemas eletrônicos  
Buzina  
Horímetro  
Alarme de marcha à ré

### Transmissão

Transmissão ZF, do tipo conversor de torque com *lock up* (funcionando também como Direct Drive), Powershift, 6 velocidades à frente e 3 velocidades à ré, troca de marchas automática, dispositivo de emergência para caso de pane elétrica (Limp-Home)

### Implemento traseiro

Ripper com 3 dentes grandes e 5 dentes pequenos 850 kg

### Implemento dianteiro

Contrapeso dianteiro 492 kg



Conformidades ISO Normas SAE

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Cabine ROPS                   | SAE J1040           |
| Cabine FOPS                   | SAE J231            |
| Potência                      |                     |
| Bruta                         | SAE J1995           |
| Líquida                       | SAE J1349           |
| Torque                        |                     |
| Bruto                         | SAE J1995           |
| Líquido                       | SAE J1349           |
| Freios                        | SAE J150/ISO-3450   |
| Freio de estacionamento       | ISO-3450            |
| Direção                       | SAE J53 / J1511     |
| Direção suplementar           | SAE 1011 / ISO-5010 |
| Raio de giro                  | ISO-7457            |
| Motor hidráulico gira-círculo | SAE J499            |
| Motor                         |                     |
| Ruído externo                 | SAE 1372 / ISO-6393 |
| Cabine                        |                     |
| Ruído interno                 | SAE J919            |

## EQUIPAMENTO OPCIONAL

### Cabine (ROPS/FOPS)

Cabine aberta  
Cabine fechada alta (janela frontal basculante)  
Cabine fechada baixa (janela frontal fixa)  
Cabine fechada baixa (janela frontal basculante)

### Outros

Aquecedor e ventilador para cabine fechada  
Isolamento acústico para cabine fechada  
Extintor de incêndio  
Lavador de vidros e limpadores frontais inferiores  
Lavador de vidros e limpadores traseiros  
Rádio  
Dispositivo de trava do tandem  
Quebra-sol (dianteiro e traseiro)  
Desembaçador traseiro

### Implemento dianteiro

|   |          |
|---|----------|
| Lâmina frontal  | 1.165 kg |
| Placa de empuxo leve  | 492 kg   |
| Placa de empuxo pesada  | 800 kg   |
| Escarificador dianteiro com 5 dentes<br>e 6 dentes adicionais do escarificador<br>dianteiro | 690 kg   |
| Eletroválvula de flutuação da lâmina dianteira  |          |

### Implemento traseiro

Dentes adicionais para *ripper*  
2 grandes e 4 pequenos  
Gancho de tração traseiro  
Suporte para levantamento da máquina

### Lâmina

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Lâmina de                   | (3.658 x 622 x 22) mm (12') |
| Lâmina de                   | (3.962 x 671 x 22) mm (13') |
| Extensão da lâmina direita  | 610 mm                      |
| Extensão da lâmina esquerda | 610 mm                      |
| Ponta de lâmina Heavy Duty  | Adicional                   |

### Faróis de serviço

2 faróis de serviço posteriores à lâmina  
2 faróis de serviço anteriores à lâmina central  
2 faróis de serviço do implemento dianteiro

### Bloqueio/Flutuação/Antichoque –

#### Lâmina central e círculo

Válvula de bloqueio do cilindro de levantamento da lâmina central  
Eletroválvula de flutuação da lâmina central (incorpora a válvula de bloqueio)  
Eletroválvula antichoque com 2 acumuladores para lâmina central  
Eletroválvula antichoque com 3 acumuladores para lâmina central e círculo

### Assento/Cinto de segurança

Assento de vinil com suspensão mecânica  
Assento de tecido com suspensão pneumática  
Cinto de segurança – 76,5 mm (3")

### Outros opcionais

Sinalizador rotativo  
Caixa de ferramentas luxo  
Caixa sem ferramentas com suporte, fixada no chassi anterior  
Símbolo de movimento lento  
Bomba elétrica para encher pneus  
Suporte para pneu reserva

### Pneus e aros montados

Pneus sem câmara  
Aro 9" – peça única / pneu 14x24 – 12L – G2  
Aro 10" – 3 peças / pneu 14x24 – 12L – G2  
Aro 13" – peça única / pneu 17,5x25 – 12L – L2  
Aro 14" – 3 peças / pneu 17,5x25 – 16L – L3  
Aro 17" – 3 peças / pneu 20,5x25 – 12L – L3  
Aro 17" – 3 peças / pneu 20,5x25 – 16L – L3

#### Pneus com câmara

Aro 9" – peça única / pneu 14x24 – 12L – G2  
Aro 10" – 3 peças / pneu 14x24 – 12L – G2

#### Pneus radiais sem câmara

Aro 9" – peça única / pneu 14x24 – 12L – L2 – RADIAL XGLA2  
Aro 10" – 3 peças / pneu 14x24 – 12L – L2 – RADIAL XGLA2

### Aros

Aro 09" – peça única com válvula  
Aro 13" – peça única com válvula  
Aro 10" – 3 peças com válvula  
Aro 14" – 3 peças com válvula  
Aro 17" – 3 peças com válvula



A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos à alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

Os equipamentos CASE Construction e os motores CASE/FPT são fabricados pela mesma empresa: CNH Industrial Ltda.

**CCEPO054 – 12/2019 – Impresso no Brasil**

***CaseCE.com.br***

**Fábricas**

Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes – CEP 32210-900  
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil  
Av. Jerome Case, 1.801  
Éden – CEP 18087-220  
Tel.: +55 15 3334-1700

